

Magazin 01/2015



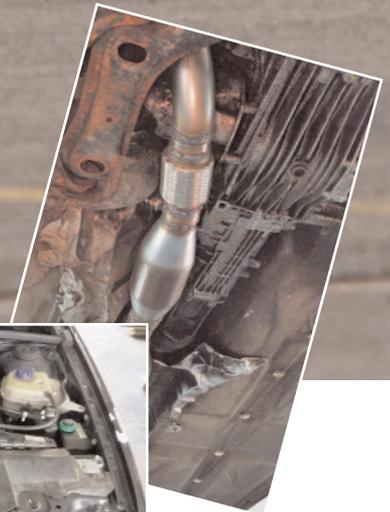
macht **Druck**



35 Jahre quattro

HAPPY BIRTHDAY

gmg quattro - Erstserie



**Seit 2013 in
Hafenlohr**

Nahe Autobahn A3

Platz ist in der kleinsten Hütte Audi 90 20V Turbo



Interview von Margarete Schwind / „Hallo“ 12/2015

gmg - Power kommt aus Hafenhlohr

Was Walter Röhrl, Harald Demuth, Stig Blomqvist oder Michèle Mouton mit dem Hafenhlohrer Gewerbegebiet zu tun haben

Unser Dorf – eine Wundertüte! Bislang dachte ich immer, Oldtimer seien sowas wie eine verbesserte Pferdekutsche, mit einer Kurbel zum Drehen und einem Faltdach. Offenbar habe ich da ein paar Dinge verpasst, die es seit knapp drei Jahren in unserem Gewerbegebiet gibt. Aus Gemünden zu uns gezogen ist Gerald Müller mit seiner Firma gmg.

Ich muss ihn ziemlich belagern, bis er mir erklärt, was er macht.

Liebe Leserinnen und Leser,

mit unserem ersten **gmg**-Magazin möchte ich uns und unsere Arbeiten vorstellen.



gmg wurde 1998 von mir gegründet. Als gelernter Kfz-Meister qualifiziere ich mich durch meine über 30-jährige Berufserfahrung auf Audi, BMW und VW.

Von den quattro Modellen und speziell von dem Fünfzylinder Turbomotor fasziniert, beschäftige mich seit Jahren mit diesen Fahrzeugen.

Eines meiner Ziele ist Youngtimer am Leben zu erhalten. Ich bin immer auf der Suche nach Ersatzteilen. Wenn Sie Ihre Sammlung auflösen möchten oder Ihren Klassiker verkaufen, bin ich der richtige Ansprechpartner.

Viel Spaß beim Durchlesen wünscht Ihnen Ihr Gerald Müller

- Audi quattro 2.2l 10V** - Baujahr 1980
- Erstserie mit Seilzugsperr
- Prod.Nr. 183 - seit 1987 im Besitz
- Motor: 5 Zylinder Turbo
- Leistung: 147kw/200PS

2010 einer der ersten Audi quattros mit H-Kennzeichen

ms: Herr Müller, Was macht gmg?

gm: 1998 gründete ich meine Firma gmg, Gerald Müller Gemünden. Mit der Unterzeile: Ihr Autofachpartner in Gemünden am Main. Seither kümmern wir uns um Autos - die wir verbessern, verändern, umrüsten.

In Gemünden hatten wir nicht genug Platz, denn die Geschäfte liefen gut. Deshalb zogen wir 2013 mit unserem Betrieb nach Hafenhlohr. Die Nähe zur Autobahn war noch ein Argument, denn unsere Kunden kommen zum Teil von sehr weit her.

Wir sind ein freier Kfz-Meisterbetrieb, der sich auf die Marken Audi und VW spezialisiert hat. Selbstverständlich warten und reparieren wir auch Fahrzeuge anderer Marken.

Wir bieten Motor-, Unfallinstandsetzung, elektrische Arbeiten, Fehlersuche sowie die üblichen Kfz-Dienstleistungen an.

Markenübergreifend kümmern wir uns um Leistungssteigerungen und Sonder-

umbauten - und zwar für die Straße als auch für die Rennstrecke.

ms: Was heißt das: optimieren und modifizieren?

gm: Beim Fahrzeugtuning werden die Fahreigenschaften des PKW durch Bearbeitung oder Tausch verschiedener Komponenten verbessert. Das bedeutet auch mehr Sicherheit im Straßenverkehr z.B. mehr Reserven beim Überholvorgang, eine bessere Bremswirkung oder mehr Kurvenstabilität des Fahrwerks.

ms: Ab wann ist ein Auto ein Oldtimer?

gm: Als Oldtimer gilt ein Fahrzeug nach 30 Jahren ab dem Tag seiner Erstzulassung. Oldtimerfahrzeuge haben oft das begehrte H-Kennzeichen. Dann müssen die Halter nur eine Kfz-Steuer von pauschal 191,73€ bezahlen und auch die Versicherung ist deutlich günstiger als normale Kfz-Versicherungen.

Wir arbeiten die alten Fahrzeuge so auf, dass sie die Voraussetzung für das H-Kennzeichen erfüllen und als Kulturgut



Womit alles begann.
1980 - Audi quattro, Erstserie

anerkannt werden. Das bedeutet manchmal sehr viel Arbeit und einen hohen Zeitaufwand, wenn an einem 30 Jahre alten Wagen verschiedene Leute „gebastelt“ haben, um eine gewisse Originalität wiederherzustellen.

ms: *Sie haben doch sicher Ihre Lieblinge?*

gm: Das muß wohl Audi sein! Das Allrad Konzept in Verbindung mit Turbo aufgeladenen Motoren haben mich gleich in ihren Bann geschlagen.

ms: *Können Sie mir das erklären?*

gm: Der Audi quattro fasziniert mich durch seine Traktion, die Fahrdynamik und den Vortrieb – ein einzigartiges Fahrvergnügen. Die gesamte Motorkraft wird dank Allrad Antrieb mit allen vier Rädern auf die Straße gebracht. Besonders reizvoll ist der Fünfzylinder Turbomotor, den es in verschiedenen Audi Modellen gibt. Wir bieten hier Leistungssteigerungen bis zu 308 kW an.

ms: *Also machen Sie die Autos schneller und stärker. Und äusserlich?*

gm: Optisch lege ich Wert auf dezentes Tuning. Zum Beispiel ein schöner Felgensatz oder Spurverbreiterungen. Glänzende Scheibenwischer oder extremes „Bling-Bling“ Tuning gibt es bei mir nicht.

ms: *Wie muss ich mir das praktisch vorstellen? Gesetzt den Fall, meine Großtante hinterlässt mir einen Opel Kapitän aus dem Jahr 1956. Sie ist damit die letzten 25 Jahre nicht gefahren, das Teil stand in der Garage, sieht interessant aus und ist vielleicht ein Fall für Sie.*

gm: Da können enorme Kosten anfallen. Man sollte erst einmal abwägen, was man bereit ist zu investieren und das Fahrzeug bewerten lassen. Nach der Fahrzeugbegutachtung gehe ich mit



Kunden in einem persönlichen Gespräch die einzelnen Arbeitsschritte und den Zeitaufwand durch.

Aber man erlebt bei jeder Restauration Überraschungen: Ist ein Fahrzeug erst einmal in seine Bestandteile zerlegt, kann man sein blaues Wunder erleben! Da wurden Roststellen oft improvisiert repariert, indem einfach ein paar Bleche überschweißte wurden, ohne die Stelle vorab gründlich zu entrostet.

ms: *Wo finden Sie denn die Ersatzteile, wenn etwas nicht mehr zu reparieren ist?*

gm: Audi Originalteile zu bekommen ist für uns schon eine Herausforderung - denn sie sind oft ersatzlos entfallen. Was wir nirgends auftreiben können, das wird überarbeitet oder angefertigt.

ms: *Und wie ist das mit Lack und Rost?*

gm: Nach Unfällen und auch bei Wiederherstellung bearbeiten wir die Karosserie grundlegend, bis zum Lackaufbau. Für die Lackierung gibt es Spezialisten, die das dann als unsere Partner übernehmen

ms: *Mein alter Kapitän - fahrtauglich und TÜV-geprüft nach einigen Wochen bei Ihnen. Darf ich damit wie mit einem "normalen" Auto fahren?*

gm: Vorsicht Vorsicht! Oldtimer fahren ganz anders als das Alltagsauto. Sie haben keine elektrischen Helfer wie ABS, ESP. Häufig haben sie keine Servolenkung. Hier muss man sich behutsam daran gewöhnen.

Dennoch, wenn das H-Kennzeichen dran ist, entfällt der Zwang, ein Fahrtenbuch zu führen wie bei dem 07er Kennzeichen. Das Fahrzeug ist alltagstauglich und darf sogar in Umweltzonen ohne grüne Plakette fahren.

ms: *Und Ihre Rechnung? Pi mal Daumen?*

gm: Wir machen Kostenvoranschläge mit großer Sorgfalt. Und raten dem Kunden auch ab, falls das Modell so viel Aufwand erfordert, dass eine Renovation einfach nicht mehr wirtschaftlich

ist. Dennoch bin ich oft erstaunt wie viel Geld Kunden investieren, um sich einen Jugendtraum zu erfüllen.

ms: *Oldimertreffen und Ralleys - treffen sich da nur alte Kräuter mit viel Geld und jungen Frauen?*

gm (lacht): Die Besucher und Teilnehmer sind in allen Altersklassen zu finden – einschließlich (ihrer/der) charmanten Frauen. Über Geld spricht man hier nicht.

Aber: wer hat, der kann !!!

ms: *Auf Ihrer Webseite www.gmg-online.de schwärmen Sie vom Audi Quattro. Schon ein Oldtimer? und wieso dieser Schwerpunkt?*

gm: Begonnen hat diese Leidenschaft 1987, als ich mit 18 Jahren meinen ersten Audi ur-quattro gekauft habe. Traktion, Fahrdynamik, Vortrieb und Design sind unverwechselbar. Das geht



heutzutage oft verloren.

Regelmäßig fahre ich damit zu Veranstaltungen oder Treffen und habe immer noch viel Freude daran. Mit seinen 35 Jahren gehört er offiziell auch zu den Oldtimern.

Nicht zu vergessen sind die Zeiten, als der Audi quattro Rallye Geschichte schrieb. Wer erinnert sich nicht an Walter Röhrl, Harald Demuth, Stig Blomqvist oder Michèle Mouton.

Das quattro-Konzept ist heute in mehr als 160 Modellvarianten erhältlich. Wir bieten für jedes Modell, egal ob jung oder alt, die passende Lösung. Der permanente Allradantrieb ist optimal, um die durch unser Tuning gewonnene Mehrleistung auf die Straße zu bringen.

Unsere Leistungen

- fachkundige Fehlerdiagnose / Reparatur
- Inspektionen & Servicearbeiten
- HU nach §29 StVZO, AU
- Unfallinstandsetzung / Scheibentausch
- Motorinstandsetzung, - umbauten
- Anfertigung von Ersatzteilen / Leitungen
- Youngtimer Restauration / Reparatur
- Ankauf von Fahrzeugen / Ersatzteilen
- Leistungsoptimierung / Tuning
- Achsvermessung
- Turbolader Fachmann

Von Meistern trainiert

Walter Röhl
Winterfahrtraining



Harald Demuth
Sicherheitsfahrtraining



Armin Schwarz
Rallyefahrtraining



Seit 2013 in Hafenlohr

Unseren Kunden, die bis zu 800 Kilometer Anfahrt in Kauf nehmen, kam die Anbindung an die Autobahn sehr gelegen.



1998 - 2012 Wir ziehen um

Nach 14 Jahre Firmenansässigkeit in Gemünden ziehen wir nach Hafenlohr



1998 starteten wir unseren Motor

...und haben seitdem vieles modifiziert, optimiert und erlebt. Es gab während der letzten 17 Jahre einige schöne und interessante Projekte, die wir hier und auch auf unserer Homepage www.gmg-online.de vorstellen.

Eines unserer ersten Arbeiten war der Umbau eines Audi 200 20V Avant: die Optik des Audi V8 war dem Kunden besonders wichtig und so erhielt der 200er neben der V8 Front auch innen die entsprechende Kur. Auch die Leistungsoptimierung kam hier nicht zu kurz.

Der 5 Zylinder 20V Turbo begleitete uns wie ein roter Faden durch all die Jahre: ob es der „Schwarze“ urquattro oder Audi 200 20V waren, der auf 470 PS aufgebaute Audi S2, der einen immer zum grinsen brachte oder all die diversen Umbauten mit diesem legendären Motor.

Und wir hören nicht auf Eure Turbo Motoren, egal mit wievielen Zylindern zu bearbeiten.

WIR SAGEN DANKE
an unsere Kunden für Ihre lang-
jährige Treue und Ihr Vertrauen

Audi 200 20V Avant mit V8 Optik

gmg Motorumbau: verstärkte Kurbenwellenlager, bearb. Zylinderkopf, Nockenwelle, Rennsport-Kats, Abgaskrümmter, K27 Turbolader, geänd. Steuergerät mit 3bar Sensor, Benzindruckregler, Luftfilterkasten, Leistung 382 PS, kompl. V8-Front: Kotflügel, Haube, Rahmenspitzen, Leisten, Scheinwerfer V8 Edelholz Rennsportbremse Stahlflexleitung, Sachs-Sporting-Set



Nichts ist unmöglich.

Audi S2 2.2l Coupé



gmg Motortuning: Verdichtungsreduzierung, Garrett GT 30 Lader, Modifizierung Motormanagement, geänd. Einspritzanlage, Umbau auf Einzelzündung, verstärkte Schläuche, Edelstahl-Abgasanlage, Sportfahrwerk, Rennsportkupplung

Audi 200 20V Avant mit S4 Lederausstattung



gmg Motorumbau, Rennsportkupplung, Nebelscheinwerfer vorn, Einbau S4 (C4) Lederausstattung

Audi RS2 mit Turborad Design



gmg auf Abwegen: MB Trac mit Turbonachrüstung



Audi 80 Cabrio 20V Turbo



gmg Motorumbau, Basis 2.3l (133PS) auf 2.2l 5 Zylinder Turbo (230PS)

17
JAHRE



www.quattro-tuning.com



Treuer Weggefährte
Audi 200 20V - Seit 1995 in Besitz von **gmg** und schon gute 700.000 Kilometer auf dem Buckel.

Wir sind immer mitten drin, ob es Audi Treffen, Messen oder Rallyes sind. Nehmen Sie sich die Zeit für eine Blick in unsere Galerie. Vielleicht entdecken Sie ja auch Ihr Auto.



EVENTS 2015

Saisonstart Klassikwelt Frankfurt | AutoVergnügen - Treser Club e.V. | 5. Young-/Oldtimertreffen Rimpar | Highperformance Days Hockenheim | 10. quattrolegende | 4. Int. Auditreffen Bad Liebenstein |



gmg - on tour 2015

10. quattrolegende Vom 09.- 11. Juli wurde St. Gilgen zu "Home of quattro". Über 200 Teilnehmer trafen sich am Ufer des Wolfgangsee und präsentierten dort Ihre Audi quattros bei der 10. quattrolegende, die dort ihr Debüt feierte.

Dieses Event wollten wir uns auch nicht entgehen lassen und so machten wir uns mit unserem "Schwarzen", der in diesem Jahr 35 Jahre alt wird, auf den Weg nach Österreich.

Neben den Publikumsmagneten wie Walter Röhl, Harald Demuth und Rudi Stohl mussten die Teilnehmer zwei möglichst, identische Läufe auf der schnellen Strecke auf die Postalm erreichen. Ohne Zeitmessgerät erreichten wir den vierten Platz.



2. Audi Club International Treffen Im Rahmenprogramm des ACI Treffens nahmen wir an einem Rallye-Slalom-Wettbewerb auf der Verkehrsübungsanlage Wolfszipfel teil. Aufgrund ihrer Berg-, und Tal-Charakteristik in Fahrerkreisen „Kleine grüne Hölle“ genannt.

Ein bunt gemischtes Starterfeld versuchte auf dem anspruchsvollen Parcours in zwei Läufen Ihre vorab gesetzte Richtzeit zu erreichen.

Gerald's Devise war „Sei schnell“ und erreichte somit die zweitschnellste Zeit. Schlagen konnte uns nur ein Audi TTRS mit 0,6 Sekunden Vorsprung.

Vielen Dank an den Motorsportclub Heilbronn für den anspruchsvollen Kurs.

4. Int. Audi Treffen Bad Liebenstein - Unter dem Motto "Herzlich Willkommen bei Freunden" fand vom 16.-19.07.2015 das 4. Internationale Auditreffen in Bad Liebenstein statt. Von Anfang an dabei, folgten wir gerne der Einladung des Audiclub Altensteiner Oberland e.V. - Wir sagen Danke für Eure Besuche an unserem Stand, die nette Kommunikation und für eine gelungene Veranstaltung.



AutoVergnügen mit dem Treserclub - Am ersten Maiwochenende lud der Treser Club e.V., der in diesem Jahr sein 10jähriges feierte, zum traditionellen AutoVergnügen ein. Knapp 150 Teilnehmer in 75 Fahrzeugen, darunter seltene Oldtimer, Kultklassiker der 80er Jahre und Unikate des Autobauers Walter Treser nahmen an dem Treffen teil und erlebten ein tolles Wochenende.

Eifel Rallye Festival - Auch im fünften Jahr hatte das Festival einiges zu bieten: 150 Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten Rallye-Geschichte und Fahrerteams aus 15 verschiedenen Nationen präsentierten an einem Juli Wochenende Ihre Fahrzeuge. Neben Fahrerlegende Walter Röhl zogen uns u.a. Harald Demuth, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist, Timo Salonen, John Buffum und noch viele mehr in Ihren Bann



JUBILÄUM - 35 JAHRE



Audi quattro. Der hält die Spur.

Im März 1980 sorgte ein allradgetriebenes, sportliches Coupé für ein gewaltiges Aufsehen auf dem Audi Stand während des Genfer Automobilsalons. Erstmals wurde mit dem Audi quattro ein Hochleistungsfahrzeug mit Allradantrieb angeboten, einem Antriebskonzept, das bis dahin nur bei LKW und Geländewagen wie dem VW Iltis Verwendung gefunden hatte.

„Alles außer Allrad ist ein Kompromiss.“

W. Röhrl

Der quattro Antrieb steht für Traktion, Sportlichkeit und sicheres Handling. Legendar hier der TV-Spot, als ein Audi 100 quattro mit Harald Demuth am Steuer aus eigener Kraft eine Skischanze hinauffährt.

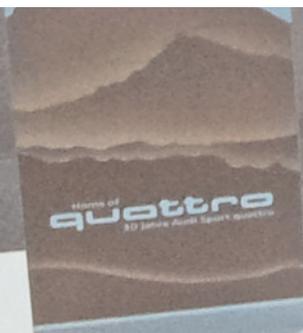
Seit 1980 wurde das quattro-Konzept nach und nach auch für die anderen Baureihen der Audi Modellpalette angeboten, inzwischen in rund 160 Modellvarianten.

Die Technik dieses Konzepts wurde in den letzten 35 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. Vom klassischen, manuell sperrbaren Mittendifferenzial bis zur neuesten Stufe, dem Kronenrad-Mittendifferenzial.



Torsen-Differential

Mittendifferenzial dessen Grundverteilung 50:50 betrug, bei Bedarf flossen bis zu 75% auf die Achse mit der besseren Traktion







Immer der Reihe nach.



Leistungssteigerung für Audi A7 3.0 TDI quattro



Turbopower - K24 7200 mit 70mm Einlass

Eines unserer Ziele ist, Sportlichkeit und Dynamik mit Alltagstauglichkeit zu vereinen. Sie als Fahrer sollen Spaß am Fahren haben. Deshalb stimmen wir Ihr Fahrzeug nach Ihren Wünschen vor Ort ab. Wir wollen, daß Sie lange Freude an Ihrem Fahrzeug haben. Wir reizen das Mögliche nicht auf Kosten der Zuverlässigkeit und Langlebigkeit Ihres Motors aus.

Tuning = Tuning ?

Im ersten Moment vielleicht schon, aber bei genauerem Hinschauen gibt es doch ein paar Unterschiede, die Auswirkungen auf die Standfestigkeit Ihres Wagens haben.

gmg Chiptuning beinhaltet Messfahrten mit Datenauswertung vor und nach der Programmierung, um zu gewährleisten, dass keine Anpassungsarbeiten an Fahrzeugen mit defekten

Bauteilen durchgeführt werden. Durch unsere langjährige Erfahrung und unser Wissen sind Sie bei uns in guten Händen.

Fahrwerk oder nicht?

In den meisten Fällen lohnt es sich schon das Serienfahrwerk durch ein Sportfahrwerk oder Tieferlegungsfedern auszutauschen. Die Straßenlage des Fahrzeuges verbes-



Audi S6 5.2 V10 - macht einfach nur Spaß!



Audi TT - 1.8 Turbo



YELLOW LIGHTNING - S3 1.8T mit Gewindefahrwerk, Edelstahlabgasanlage, VA: 8,5x 225/40 ZR18, HA: 9,5 x 255/35 ZR 18 und Schuboptimierung



gmg-Chiptuning für alle Marken

Wir unterscheiden 3 Verfahren, wie die Software vom Motor-Steuergerät ausgelesen und wieder beschrieben werden.

- Löten** - Tauschen des Chips im Steuergerät
- OBD** - Lesen/Schreiben über Service-schnittstelle direkt im Fahrzeug
- BDM/Tricore** - Lesen/Schreiben über Schnittstelle im ausgebauten Steuergerät



Audi S2 Coupé - So sehen Sieger aus!
gmg Motortuning, Pokalsieger Auditreffen in Bad Liebenstein 2013

Edelstahl- Abgasanlagen

Sportauspuffe lassen Ihren Wagen sportlicher klingen und sind im Vergleich mit herkömmlichen Stahlvarianten sehr witterungsbeständig. Bei uns können Sie Ihre Endrohrgestaltung frei auswählen. Außerdem mindern sie den Rückstau und schonen dadurch Ihren Turbo und erhöhen die Leistung.

Bremse gut - alles gut: Rennsportbremse zweiteilige Bremsscheiben von 286mm bis 400mm Durchmesser mit einer Stärke von 26mm bis 36mm (!) für eine maximale Standfestigkeit

Tuning by gmg

Motorsport für die Straße - Einsatz verstärkter Pleuel



Audi 200 quattro 20V

sert sich, dies bemerkt man besonders bei Kurvenfahrten und Fahrten bei hohen Geschwindigkeiten. Wir beraten Sie hier gerne bei der Wahl des richtigen Fahrwerks

Mehr Leistung. Mehr Drehmoment. Mehr Fahrspass

Tuning by gmg

Wir machen Ihren Wagen schneller, sicherer und technisch besser. Schon kleine Veränderungen zeigen große Wirkung und garantieren ein sportlicheres und dynamisches Fahrvergnügen.

Sportfahrwerk: Flotte Fahrten, schnelle Kurven

Wir sind Ihr KW Sales & Service Point in Main-Spessart. Neben KW Fahrwerken erhalten Sie auch Produkte von St.



FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK!



Spurplatten

- hier ist der richtige Abstand entscheidend. Neben einer sportlicheren Optik wird das Fahrverhalten durch geringere Seitenneigung und die Fahrstabilität verbessert.



St System DZX -

12.5, 15, 17.5, 20, 22.5, 25, 27.5, 30, 32.5 oder 35mm pro Rad sind möglich. Durchstecksystem mit Lochkreisbohrungen und Kunststoff-Adapterringen zur zweifachen Zentrierung.

Audi + Porsche = Audi RS2 Avant



Audi 200 20V quattro



INSPEKTION & WARTUNG ZAHLEN SICH AUS!

Geiz liegt im Trend. Doch sparen an der falschen Stelle zahlt sich unter Umständen nicht aus. Wer sein Auto selten in die Inspektion bringt, riskiert später höhere Reparaturkosten.

Profitieren Sie von 30 Jahren Berufserfahrung



Wer seinen Wagen nicht regelmäßig warten lässt, riskiert später höhere Reparaturkosten. Kleine Defekte können, bevor sie zum großen Schaden werden, kostengünstiger behoben werden.

Wichtig ist auch der Sicherheitsaspekt: defekte Bremsen oder Lenkung gefährden Sie, Ihre Mitfahrer und andere Verkehrsteilnehmer.

Auch beim Autoverkauf zahlt sich ein gepflegter Wagen schnell aus. Ein scheckheftgeprüftes Fahrzeug erzielt im Schnitt einen höheren Preis. Ihr Wagen wird bei uns nach Herstellervorgaben gewartet.

Fachgerechte Reparaturen Wir beheben Mängel, statt nur zu tauschen - und achten dabei auf eine zeitwertgerechte Reparatur.

Wir nutzen ausschliesslich Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität sowie Markenöle und -Schmierstoffe.

Wir kümmern uns um Ihren Neuwagen, jungen Gebrauchten oder Youngtimer. Nutzen Sie unser jahrelange Erfahrung!

gmg ist ein freier Kfz-Meisterbetrieb, der sich auf die Marken Audi und VW spezialisiert hat.

Selbstverständlich warten und reparieren wir auch Fahrzeuge anderer Marken.

Wir verfügen über ein breites Spektrum an Erfahrung, handwerklichem Geschick und Know-How bei der Wartung, Reparatur und der Fehlersuche - **speziell bei Turbomotoren**

Youngtimer sind herzlich willkommen! Verschleiß und Abnutzung sind normale Erscheinungen der Zeit und noch lange kein Grund, sich von Ihrem Audi trennen zu müssen.

Mit einer fachgerechten Reparatur und Aufarbeitung schicken wir Sie wieder in die nächsten Runden.

In einem persönlichen Gespräch werden alle zu leistenden Arbeitsschritte und der zu erwartenden Zeitaufwand mit Ihnen geklärt.



Wir verwenden Produkte in Erstausrüsterqualität sowie Markenöle-/Schmierstoffe von LiquiMoly

Motorinstandsetzung, /-überholung

Im Laufe der Jahre unterliegen einzelne Komponenten oder ganze Baugruppen einem gewissen Verschleiß, der den Motorlauf stark beeinträchtigen kann oder zu einem Komplettausfall führt.

Weitere mögliche Ursachen sind Materialfehler, fehlende Betriebsstoffe oder fehlerhafte Anbauteile. Vor einer Reparatur ist es wichtig, die Ursache des Schadens zu ermitteln. Andernfalls kann der Schaden nach der Instandsetzung wieder auftreten. Wir zerlegen, reinigen und vermessen Bauteile und erstellen dann ein Schadensprotokoll.

Es ist ratsam, seinen Motor überholen zu lassen, bevor ein Schaden entsteht.

Fehlersuche & Schadendiagnose

Zeitwertgerechte Reparatur

Motor-Generalüberholung

Aus-/Einbau: Motoren, Komponenten

Zylinderkopfbearbeitung



Reifen maximal 8-10 Jahre fahren



Getriebeinstandsetzung - für uns kein Problem



Kabelsalat - Wir haben das richtige Dressing.



Achsvermessung - Gradaus richtig Das Überfahren von Schlaglöchern, das Prallen an Bordsteinen oder einfach die Ermüdung von Fahrwerksbauteilen können die Fahrwerksgeometrie leicht verstellen. Als Folge fährt Ihr Wagen nicht in der Spur, zieht nach rechts oder links und die Reifen können sich einseitig abfahren.

Wir helfen Ihnen hier weiter: eine Achsvermessung und Spureinstellung bewirkt sicheres Fahrverhalten, Handling, geringeren Kraftstoffverbrauch und eine höhere Laufleistung des Reifens.



Motorinstandsetzung - wir behalten einen kühlen Kopf.

Tipps & Tricks.

Defekte erkennen



Motor

:: Motorkühlung

Folgen von zu hohen Verbrennungstemperaturen können sein: Motorklopfen, Abnahme der Motorleistung, Gefahr einer Selbstzündung, Motorschaden

:: Motorschaden

kann verschiedene Ursachen haben, z.B. Materialfehler, Verschleiß, fehlende Betriebsstoffe, fehlerhafte Anbauteile

:: **Zahnriemen** sollten alle 6 Jahre erneuert werden.

Fahrwerk

:: Federn

Anzeichen für einen Wechsel: Fahrzeugaufbau hängt schief, Nachlassen der Federwirkung, 'Aufschaukeln', Geräusche

:: Dämpfer

Auswirkungen bei Defekt: schlechte Bodenhaftung, längere Bremswege, schlechtes Fahrverhalten in Kurven, Aquaplaning-Effekte setzen früher ein

Antrieb

:: Kupplung

Anzeichen für einen Wechsel: Kupplung rupft, trennt nicht einwandfrei, Getriebe läßt sich schwer schalten

Da die einzelnen Bauteile aufeinander abgestimmt sind, ist es bei einem Kupplungsschaden sinnvoll, diese komplett zu wechseln.

:: Getriebe

Anzeichen für einen Defekt: Getriebeegeräusche, Gang läßt sich schwer oder gar nicht einlegen, Gang springt raus, Getriebe undicht, Kupplung verölt **TIP:** Getriebe müssen nicht komplett erneuert werden, sie können auch kostengünstig durch Einbau neuer Lager instandgesetzt werden.

Bremse

:: Bremsscheiben

Nachlassen der Bremskraft (->Bremsfading) tritt nur unter extremen Bedingungen und bei schlecht gewarteten Bremsen auf. Anzeichen für einen Wechsel: schlechte Bremswirkung, Schiefziehen, Geräusche, Schlagen der Bremsscheibe

:: Bremsbeläge

Anzeichen für einen Wechsel: Beläge sind verölt oder verschmiert, starker einseitiger Verschleiß, Aufleuchten der Bremskontrollleuchte, Bremsleistung läßt nach, Bremse zieht einseitig; Abnahme der Bremsleistung durch altern und verglasen.

Tip: Beläge nach 6 Jahren tauschen.

Platz ist in der kleinsten Hütte **Audi 90 20V Turbo**

Keine

Angst, man muss im Audi 90

quattro nicht gleich die Knie einziehen. Der Platz im Innenraum für den Fahrer und seine Beifahrer ist ausreichend.

In diesem Fall machte uns die Originalstoßstange das Leben etwas schwer. Die dichte Anordnung der Bauteile zeugen davon, wie wenig Platz uns hier zur Verfügung stand.

Bis zu unserem Umbau wurde der Audi 90 quattro von einem fünfzylinder 10V Motor mit 136PS und einer Beschleunigung von 0 auf 100 in 9 Sekunden angetrieben.

Nach der aufwendigen und zeitintensiven "Transplantation" sorgt der von uns schon oft verbaute Fünfzylinder 20V Turbo mit 230PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 244km/h für den nötigen Vortrieb.

Für Sound sorgt eine adäquate Sport-Edelstahl-Abgasanlage. Mit ein paar weiteren Modifikationen u.a. verstärkte Stahlpleuel und Rennsportkupplung ist das Ergebnis mit 290PS recht beeindruckend.

Artgerechter Vorschub ist garantiert.

RENNSTRECKENTEST

Der Bilster Berg - Die kleine Nordschleife

Im April hatten wir das Vergnügen im Rahmen des Treser e.v. Treffens die Rennstrecke des Bilster Berges mit unserem Urquattro erfahren zu dürfen. Es ist ohne Übertreibung eine spektakuläre und anspruchsvolle Strecke, die vor allem zum präsentieren und testen für die Automobilindustrie geplant wurde. Der 4,2 Kilometer lange Kurs mit seinen 44 Kuppen, Senken und 70m Höhenunterschied hat es in sich. Spektakulär ist z.B. die Mausefalle, die mit 26% Gefälle und rund 30 Metern Höhenunterschied die fahrerische Spreu vom Weizen trennt.



TESTEN SIE IHR WISSEN.

**KREUZWORT
RÄTSEL**

LÖSUNGSWORT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

- 01. Italienisch: 4
- 02. legendäre Bergstrecke
- 03. Nachname Michèle
- 04. Bester Fahrer
- 05. Hybrid quattro
- 06. Lateinisch: Horch!
- 07. Differential
- 08. Schafft variable Fahrzeughöhe
- 09. A6 Offroad Variante
- 10. Lamellenkupplung
- 11. Fahrtechnik im Motorsport
- 12. Audi 200 Rennwagen
- 13. Auto(2. Wort)
- 14. Schubumluftventil
- 15. Physikalische Größe i.d. Mechanik



Welche Motoren sind hier abgebildet?

Lösung:
1. Audi S4 2.7 Biturbo | 2. Audi quattro 10V |
3. Audi S3 1.8T

Heck Evolution



Welche Audi sind hier zu finden?

Lösung von links nach rechts:
Audi S6, Audi A4 8K, Audi Urquattro,
Audi 200 quattro



**TURBOTASSE
FÜR TURBOFAHRER**

ODER DIE, DIE ES NOCH WERDEN WOLLEN



gmg on tour '15



Saisonstart Klassikwelt Frankfurt | AutoVergnügen - Treser Club e.V. | 5. Young-/Oldtimertreffen Rimpar | Highperformance Days Hockenheim | 10. quattrolegende | 4. Int. Auditreffen Bad Liebenstein



Ausfahrt Audiclub Nürnberg | 1. Scuderia Modern Historic | Internationale Automobilaustellung Frankfurt | 2. Audi Club International Treffen | Alle Bilder zu den Events auf www.gmg-online.de



Terminvorschau 2016

- 17.-20.03. Retro Classics, Oldtimermesse, www.retro-classic.de
- 06.-10.04. Techno-Classica Essen, Oldtimermesser, www.siha.de
- 23.04. 16 Audi Regio Sprint, Ingolstadt, www.regio-sprint.de
- 05.-08.05 Tuning World Bodensee, www.tuningworldbodensee.de
- 26.-28.05. ADAC Bavaria Historic, www.bavaria-historic.de
- 03.-05.06 Klassikwelt Bodensee, www.klassikwelt-bodensee.de
- 23.-25.06. 11. Donau Classic, www.donau-classic.de
- 01.-03.07. Int. Audi Treffen Neukenroth, www.audisportclub-kronach.de
- 02.07. 16 ADAC Grabfeldrallye, www.grabfeldrallye.de
- 07.-09.07. www.quattrolegende.com, (A) St. Gilgen am Wolfgangsee,
- 08.-09.07. Gr.B Rallyelegenden, (A) Saalfelden, www.gr-b-rallyelegenden.com
- 21.-23.07. Eifel Rallye Festival, Daun/Vulkaneifel, www.eifel-rallye-festival.de
- 19.-21.08. ADAC Rallye Deutschland, www.adac-rallye-deutschland.de
- 20.-21.08. ADAC Hauenstein Bergrennen
- 03.-04.09. 15. Hamburger Stadtpart-Revival, www.motorevival.de
- 10.-11.09. AvD Bergrennen Unterfranken
- 17.09.16 2. Scuderia Modern Historic, www.scuderia-neuburg.de
- 18.09.16 Old- und Youngtimer Treffen, www.msf-frammersbach.de
- 23.-25.09. Int. Edelweiss Bergpreis, www.rossfeldrennen.de



www.quattro-tuning.com

gmg-Ihr Autofachpartner
Inhaber Gerald Müller
Obere Hofäcker 1
D-97840 Hafenlohr

Tel.: 0 93 91 - 9 08 85 68
Fax: 0 93 91 - 9 08 85 75
Mobil: 01 71 - 8 08 94 40
kontakt@**gmg**-online.de